

Регламент технического обслуживания ŠKODA Octavia Tour

| Виды работ | | TO1 | TO2 | TO3 | TO4 |
|--|---|-----|-----|-----|-----|
| Кузов | элемент салонного фильтра - замена | З | З | З | З |
| | люк в крыше - проверка работы | Š+ | К | Š+ | К |
| | лакокрасочное покрытие - контроль состояния | Š+ | К | Š+ | К |
| | антикоррозийное покрытие - визуальный контроль неповрежденности | Š+ | К | Š+ | К |
| | замок капота - смазка | Š+ | К | Š+ | К |
| | тягово-сцепное устройство - контроль | Š+ | К | Š+ | К |
| | цилиндры замков дверей и багажника - проверка работы | Š+ | К | Š+ | К |
| | ветровое стекло - визуальный контроль неповрежденности | Š+ | К | Š+ | К |
| | выхлопная и топливная системы - визуальный контроль на отсутствие повреждений, надежность креплений | Š+ | К | Š+ | К |
| Двигатель, трансмиссия | масло, масляный фильтр - замена (вкл. с/у штатной защиты картера) | З | З | З | З |
| | элемент воздушного фильтра - проверка состояния/замена ¹ | К | К | К | З |
| | корпус воздушного фильтра - очистка | К | К | К | К |
| | сброс показаний указателя периодичности ТО | К | К | К | К |
| | свечи зажигания - проверка состояния/замена ¹ | К | К | К | З |
| | герметичность систем двигателя - контроль | Š+ | К | Š+ | К |
| | опрос памяти неисправностей по всем электронным системам | Š+ | К | Š+ | К |
| | охлаждающая жидкость - проверка плотности, уровня, долива ¹ | Š+ | К | Š+ | К |
| | детали в подкапотном пространстве - визуальный контроль неповрежденности | | К | | К |
| | ремни приводные - проверка состояния, регулировка | | К | | К |
| | фильтр топливный дизель - замена | | З | | З |
| | фильтр топливный бензин - замена | | | | З |
| | ремень ГРМ - проверка состояния ² /замена ³ | | | | К |
| герметичность, неповрежденность КПП, главной передачи, приводных валов и защитных чехлов шарниров равных угловых скоростей - визуальный контроль | | К | | К | |
| масло АКПП - контроль, при необходимости замена ³ | | | | К | |
| Ходовая часть | тормозные колодки - контроль толщины | К | К | К | К |
| | тормозная система - контроль герметичности, неповрежденности, надежности крепления | Š+ | К | Š+ | К |
| | тормозная жидкость - проверка уровня, долив ¹ | Š+ | К | Š+ | К |
| | наконечники рулевых тяг - проверка люфта, надежности креплений и неповрежденности защитных чехлов | Š+ | К | Š+ | К |
| | подшипники ступиц - проверка люфта | Š+ | К | Š+ | К |
| | шаровые опоры - визуальный контроль герметичности и неповрежденности защитных чехлов | Š+ | К | Š+ | К |
| | рулевые тяги - проверка люфтов | Š+ | К | Š+ | К |
| Колеса/шины | давление в шинах - контроль, регулировка (вкл. запасное колесо) | К | К | К | К |
| | глубина протектора шин - контроль | К | К | К | К |
| | комплект для ремонта шин (если установлен) - проверка срока годности | Š+ | К | Š+ | К |
| Электрооборудование | внешние световые приборы - контроль | К | К | К | К |
| | стеклоочистители, стеклоомыватели - проверка работы | Š+ | К | Š+ | К |
| | аккумуляторная батарея - проверка состояния, обслуживание клемм | Š+ | К | Š+ | К |
| | фары - проверка регулировки работы | Š+ | К | Š+ | К |
| Заключительные работы | контрольная поездка | К | К | К | К |

Каждые 60000 км замена масла в муфте Haldex (4X4)

Через 3 года, далее каждые 2 замена тормозной жидкости

Каждые 5 лет замена аккумулятора автономной сирены

Пояснения

| | |
|------------|--|
| К | Контроль, проверка состояния, очистка, регулировка, смазка |
| З | Замена |
| 1 | Стоимость работ по замене тех или иных расходных материалов, доливу технологических жидкостей включена в стоимость проверки - Вы оплачиваете только стоимость деталей и расходных материалов |
| 2 | Проверка состояния ремня ГРМ осуществляется при достижении пробега 60 000 км или 4-х лет эксплуатации, далее проводится каждые 30 000 км или раз в 2 года. Каждые 120 000 км - замена |
| 3 | В случае замены, Вы оплачиваете стоимость работ, деталей и материалов. |
| Š+ | ŠkodaService Plus - расширенное техническое обслуживание, выполняется по Вашему желанию (0.5НЧ) |
| ТО1 | Регламентные работы, выполняемые при пробеге 15 000/75 000/135 000 км или сроке эксплуатации 1/5/9 лет соответственно |
| ТО2 | Регламентные работы, выполняемые при пробеге 30 000/90 000/150 000 км или сроке эксплуатации 2/6/10 лет соответственно |
| ТО3 | Регламентные работы, выполняемые при пробеге 45 000/105 000/165 000 км или сроке эксплуатации 3/7/11 лет соответственно |
| ТО4 | Регламентные работы, выполняемые при пробеге 60 000/120 000/180 000 км или сроке эксплуатации 4/8/12 лет соответственно |

Техническое обслуживание у официальных дилеров ŠKODA - это:

- обслуживание в соответствии с самыми последними рекомендациями производителя;
- обслуживание с использованием профессионального оборудования и специального инструмента;
- обслуживание с применением только оригинальных деталей и рекомендованных материалов;
- обслуживание персоналом, регулярно повышающим свои навыки в учебном центре ŠKODA Auto
- гарантия на все выполненные работы.

ŠKODA Сервис

ŠKODA Оригинальные детали

ŠKODA Оригинальные аксессуары